

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 21. august 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 20**

mandag 16. maj 2022 – søndag 22. maj 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Den østjyske Hovedbane inden elmaster
Aflyste tog
Tillyste tog
Tips om rg og vogne i Vj
Vj Havn, Sydkajen
Vj Havn, Nordkajen
Vj Havn, Strandgade
På stigningen til Dg
Aarhus Østhavn og Containerterminal
Hå-Sd
Hc-Hx-Hc
Br-Mu
Br
Aarhus Østhavn og Containerterminal
Aarhus Vandflyveplads
Udkørsel fra Aarhus Østhavn og Containerterminal
Vi-Hc

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

9 **KØREPLANER**

Tog RA 5904 mellem Holstebro St. og Vejle St., planlagt ankomst kl. 06:55, er i øjeblikket
Tog RA 75912 mellem Aulum St. og Vejle St., planlagt ankomst kl. 08:55, er i øjeblikket
Tog 55224 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 10:28, er aflyst
Tog 55227 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 10:27, er aflyst
Tog 75437 mellem Viborg St. og Struer St., afgang kl. 10:54, er aflyst
Tog 75438 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 11:33, er aflyst
Tog 55924 mellem Give St. og Vejle St., afgang kl. 11:28, er aflyst
Tog 55933 mellem Vejle St. og Give St., afgang kl. 12:03, er aflyst
Tog 55240 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog 55235 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 15:27, er aflyst
Tog 5656 mellem Skanderborg St. og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst
Tog 55252 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 17:28, er aflyst
Tog 55247 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 18:27, er aflyst
Tog 95473 mellem Langå St. og Viborg St., afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog 95474 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 17:33, er aflyst
Tog 95494 mellem Langå St. og Aarhus H, afgang kl. 22:42, er aflyst
Tog 75405 mellem Aarhus H og Langå St., afgang kl. 04:34, er aflyst
Tog 55216 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 08:28, er aflyst
Tog 55211 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 09:27, er aflyst
Tog 55224 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 10:28, er aflyst
Tog 2630 mellem Svendborg St. og Odense St., afgang kl. 10:03, er aflyst
Tog 2634 mellem Svendborg St. og Odense St., afgang kl. 11:03, er aflyst

Rettelse: Tog 2630 mellem Svendborg St. og Odense St., afgang kl. 10:03, er ikke aflyst
Tog 2631 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 10:03, er aflyst
Tog 55232 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 12:28, er aflyst
Tog 55219 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 11:27, er aflyst
Tog 55227 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 13:27, er aflyst
Tog 55235 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 15:27, er aflyst
Tog 55240 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog 2841 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 13:16, er aflyst
Tog 2640 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 13:31, er aflyst
Tog 2845 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 14:16, er aflyst
Tog 2844 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 14:33, er aflyst
Tog 2841 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 13:16, er aflyst
Tog 4657 mellem Odense Sygehus St. og Svendborg St., afgang kl. 17:17, er aflyst
Tog 4660 mellem Svendborg St. og Odense St. og afgang kl. 18:03, er aflyst
Befordring af materiel Pa-Ar
Tog 55905 mellem Jelling St. og Struer St., planlagt ankomst til Struer kl. 06:54, er i øjeblikket
Tog 55201 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 06:27, er aflyst
Tog 55212 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 07:28, er aflyst
Tog 55912 mellem Struer St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle kl. 08:55, forventes at være
Tog 55907 mellem Herning St. og Struer St., er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket.
Tog 55912 mellem Hjerm St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle kl. 08:55, er i øjeblikket
Tog 5964 mellem Struer St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle kl. 21:55, er i øjeblikket
Tog 75499 mellem Aarhus H og Struer St., planlagt ankomst til Struer kl. 23:52
Tog 5972 mellem Struer St. og Herning St., planlagt ankomst til Herning kl. 22:52
Togene mellem Struer St. og Herning St. er aflyst
Opdatering: Aflysningen af tog mellem Herning og Struer
Togene mellem Herning St. og Struer St. kører igen
Flere tog Ringe og Odense har været aflyst
Rettelse: Tog 2660 mellem Ringe og Odense med afgang kl. 18.33, er tillyst og kører
Tog 75412 mellem Viborg St. og Aarhus H, afgang kl. 07:03, er aflyst
Tog 75411 mellem Aarhus h og Viborg St., afgang kl. 05:35, er aflyst
Tog 95925 mellem Holstebro St. og Struer St., med ankomst til Struer St. kl. 11:54
Tog 5344 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 14:02, er aflyst
Fredag d. 20.05.2022 til mandag d. 23.05.2022 sporarbejde på mellem Aarhus og Herning
Tog 2674 mellem Svendborg St. og Odense St., planlagt ankomst til Odense St. kl. 21:54
Tog 2679 mellem Odense St. og Svendborg St., planlagt ankomst til Svendborg St. kl. 22:54
Infrastrukturarbejder Ab-Fa
Hvilket tog har den laveste gennemsnitshastighed fra udgangsstation til endestation?

16 **TRÆKKRAFT**

Blå Køf 258 ved Albertslund

16 **GODSVOGNE**

Følgevogne i sporet mod den tidligere postterminal i GI
TWA Habiins I "proppen" i Htå

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

16 SPECIALKØRETØJER

Eurailpools store ballastrenser PM 1000-URM

SKROTBUNKEN

16 FASTE ANLÆG

Mangel i Wikipedia
Nobro uden skinner
Spor 94 og 95 i Str er pillet op
Dg 1868-1970
Daugård station – nu med "ikke-billede" fra 1979
Daugård station
Det nedlagte Cth
Aarhus Østhavn og Containerterminal
Stednavneforkortelse for Aarhus Østhavn & Containerterminal?
La 24. Ar-Ab
La 31. Es-Hm
La 33. Ho-Vj
Højbanen i Str uden skærver
I Rg et spor på betonsveller
I Oh og Vo
Væltet hæg i Lg

22 UDLAND

Lokomotivfører er død og 85 er såret efter togkollision i Spanien

23 DIVERSE

Ole har skrevet historien om 140 år med krig, havarier og snestorme på Thybanen
100-årsjubulum på Thybanen
Miljøhensyn og færgefart

25 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran y Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Den østjyske Hovedbane inden elmaster

Da der er rejst køreledningsmaster fra **Fa** til **Vj**, ønsker vi at få billeder af tog på den øvrige del på 82,8 km af strækningen til **Ar**.

Planen er at ankomme i bil til **Vj** kl. 7 for forhåbentligt at se MK'en rg på **Vj Havn**. Det varer måske halvanden time til omkring kl. 8.30.

Derefter gælder det de nordkørende godstog og personførende tog.

Aflyste tog

G 7541 (Fa-Ab) 19.04.2022-20.05.2022 Ma-Fr	Fa 3.25, Ar 4.47-5.27
G 7542 (Ab-Fa) 19.04.2022-20.05.2022 Ma-Fr	Ar 19.00-35, Fa 21.01
G 7544 (Ab-Hx) 19.04.2022-19.05.2022 Ma-To	Ar 23.05-48 –
G 7544 (Hx-Fa) 20.04.2022-20.05.2022 Ti-Fr	– Fa 1.05
G 7545 (Fa-Ab) 19.04.2022-19.05.2022 Ma-To	Fa 11.55, Af 13.49-14.34
G 9262 (Ar-TI) 02.05 2022-08.12 2022 Ma, On, To ikke 12.05 2022, 06.06 2022, 18.07 2022, 20.07 2022, 21.07 2022, MZIV 1600, 100 km/t.	

Tillyste tog

G 7561 (Fa-Vj) Fa 5.54, Vj 6.20. *Jen*: Kører meget tidligere.

G 7562 (Vj-Fa) Vj 7.13, Fa 7.35. *Jen*: Afgår som regel fra **Vj** kl. 6.20.

Tog G 7445 (Fa-Vm), Fa 7.16, Vm 7.52.

Tog G 7442 (Vm-Fa), Vm 10.03, Kd 19-11.12, TI 24-53, Fa 12.05.

Tog G 9202 (Fa-Ab), Fa 8.54, Bk 9.05, Hed (32)-38, Hx 10.(30)-36, Ar 51-11.29.

Godstoget kan ikke køre **Lih-Hj** uden ETCS, og det har ingen MZ endnu.

Tog G 9261 (TI-Ar), TI 9.47, Fa 56, Bk 10.06, Hed (32)-38, Hx 10.(30)-36, Ar 52 kører kun ma-ti & to-fr, men det er af og til tillyst på **onsdage**. Det kørte **onsdag 11. maj 2022** ifølge *Jen*. Pass. **Bk** +/- 30.

Tog G 77545 (Fa-Ab)

Fa 11.55, Bk 12.04½, Hed (27)-45, Hx 13.(28)-36, Ar 49-14.18, Lg 14.54½, Ab 15.57. *Jen*: Tit +/- 60

Tog M 6474 (Ar-Bk), 26.01 2022-29.06 2022 On, MG, 180 km/t.

Ar 12.08, Vj 54½, Bk 13.04.

Tog M 6475 (Bk-Ar), 26.01 2022-29.06 2022 On ikke 13.04 2022, MG, 180 km/t. Kørsel **Ar-Bk-Ar!**

Bk 13.34, Vj 42½, Hx 14.16½, Ar 14.28.

Tog CB 8019 (Fa-Vj), Fa 11.58, Vj 12.17. **CFL!**

Tog CB 8020 (Vj-Fa), Vj 15.35, Fa 15.59.

Tog G 99262 (Ar-TI)

Ar 18.03, Hx (19)-31, Vj 19.(26½)-40½, Bk 54, Fa 20.(05)-25, TI 20.36.

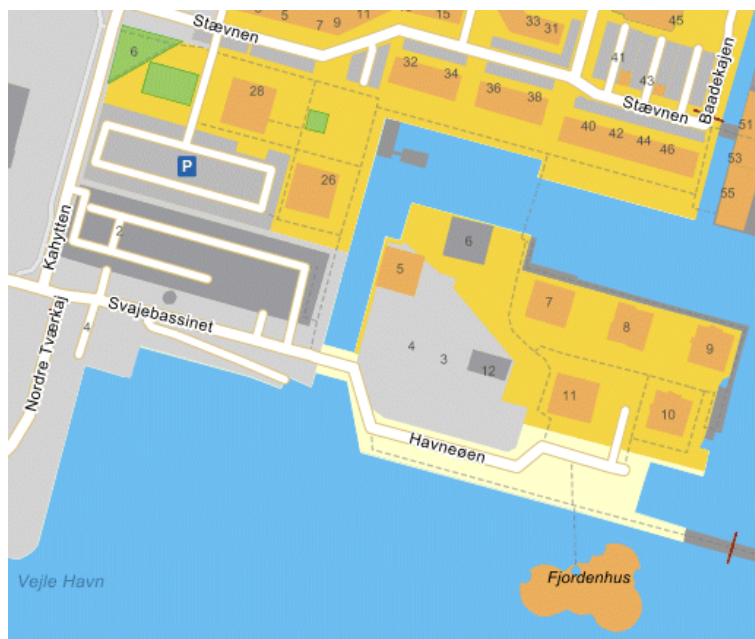
Bemærkninger Erstatte G 9262
(BL)

Tips om rg og vogne i Vj

MK'ens kørsel på **Vj Havn** foregår kl. 7-10. De er tit færdige kl. 9, og det er ikke ret tit, at der køres en gang mere ned til havnen samme formiddag. Afsendergodsvogne holder i rghovedet langs sporet til **Ges** (Grejsdal).
(*Jen via BL*)

Vj Havn, Sydkajen

Da vi ikke kan finde **Vj**'s faste rangermaskine DBCSC MK 620 oppe på stationen, køres der ned til havnen. Før **Vejle fjordbroen** med **Østjyske Motorvej E 45** anduver et skib havnen. Dét skal også fotograferes, så bilen parkeres på en p-plads ved **Stævnen** foran Sejlklubben Neptun,



Vj Havn. Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort

for der er et byggearbejde på kajen mellem højhusene ved **Havneøen** og kulturbygning **Fjordenhus**, så der ikke adgang til kajen.

Kl. 7.23 er **Baltic Merchant**, hjemhavn **Gibraltar**, »indhegnet« af to lodrette bæresøjler og et brofag på broen.

Kl. 7.31: Opmålingsfartøj SOM2 med **orange** skrog ligger ved **Sydkaen**, da en pt i en **lysegult** påklædning står på et trin på en firakslet godsvogn dækket med en **blå** presenning.

Kl. 7.34 kommer den **gule** DBCSC **MK 620** trykkende med 8 gsv. hen ad **Sydkaen**, hvor de 7 gsv. skal sættes ved **IB ANDREASEN INDUSTRI**, mens **Baltic Merchant** stadig meget langsomt sejler ind i havnen, så vi får desværre ikke et billede med det store skib sammen med MK'en.

Kl. 7.37 kører **MK 620** tilbage, mod V, og har den NL-GATXD 7840 269-0 Zacns med på krogen, der skal sættes ved Brenntag i **Strandgade**. Vi må derfor gå klip af at få billeder af **Baltic Merchant**, der skal svaje i svajebassinnet. De to køretøjer passerer klappram **G 501**. Ved at slå op i Real Time AIS fartøjstrafik & positioner på linket <https://www.marinetraffic.com/dk/ais/home/> lykkes det ikke at finde prammen og dens hjemhavn. På siden af **G 501** kan der læses – trods malet over – www.vandegrijp.com, så prammens tidligere tilhørsforhold kan måske stadig ses? To søstre til klappram **G 501** kan ses på <https://www.vandegrijp.com/de/mietvertrag/klappschuten-g-502-bis-g-504/>



Kl. 7.39½ tages det sidste billede af **Baltic Merchant**, for vi skal småløbe tilbage til p-pladsen ved **Stævnen**, for nu gælder det om at få et billede af rangering til **Strandgade**.

Kl. 7.48½ trykkes en fladvogn + Zacns 7840 269-0 af **MK 620** gennem rundkørslen, men med dén godsvogn skal der rangeres til **Nordkajen**.

Recent Port Calls 2022-05-18 07:32 LT (UTC +2) 2022-05-19 11:32 LT (UTC +2)

Kilde: kopieret **torsdag 19. maj 2022**

https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:204621/mmsi:275516000/imo:9138202/vessel:BALTIC_MERCHANT

(LuJ BL)

Vj Havn, Nordkajen

Kl. 7.49½ DBCSC **MK 620** skubber fladvogn 31 80 4864 108-4 RIV **D-DB Samms**⁷⁰⁹ læsset med metalplader med træstykker som afstandsstykker + 33 84 7840 269-0 NL-GATXD TEN NL-GATXD Zacns ind på det søndre spor, hvor fladvognen sættes op mod **ermewa** 33 80 932 6 159-6 Uacns. Den holdt også på havnen **fredag 16. september 2011**. I det nordre spor holder 37 80 9327 358-9 alene.

Vj Havn, Strandgade

Kl. 8.02½ DBCSC **MK 620** trykket 7840 269-0 om til **Strandgade** og sættes ved **BRENNTAG** (&& i **Strandgade**. **MK 620** kører uden vogne tilbage og passerer rundkørslen ved havnebassinets vestende kl. 8.08 og ovk 0b i **Sjællandsgade** kl. 8.10.

GATX

På stigningen til Dg

Fra **Jen** indgår denne sms kl. 8.21: **MY 1148 + 1831 på vej til Ar muligvis ca. 8.50, sporombygningstog**

Vi var allerede undervejs til den øvre del af den lange stigning til **Dg** (Daugård) i km 37,2, nedlagt **1970**. Der er to vejbroer 2,0 km og 1,2 km før venstrekurven ind til **Dg**, og det er **Ulbækhusvej** og **Skibsholtvej**. Den høje, **gule** byggekran rager op ved **Ulbækhusvej**, for her skal bygges en ny vejbro grundet den kommende elektrificering. Bilen parkeres før vejbroen med **Skibsholtvej**. Den skal rives ned, når vejbroen med **Ulbækhusvej** er færdigbygget, og bliver ikke genopført, så billeder af tog herfra kan ikke laves i fremtiden. Desuden vil der være **rustne** køreledningsmaster.

DSB	MFA	5017+17	23	Vj → Hed	09.04	Set fra Skibsholtvej
DSB	MFA	5023+23	3323	Vj → Hed	09.16½	Ny bro bygges til Ulbækhusvej
DSB	MFB	5248+84	124	Hed → Vj	09.25	Efter AM 1335 v. Skibsholtvej 41
DSB	MG	5864+64	3326	Hed → Vj	09.43½	Efter AM 1335 v. Skibsholtvej 41

Vhs ved nedlagt ovk med **Skibsholtvej**.

DSB	MFA	5036+36	26	Hed → Vj	09.55	+ 5081+81 ved nedlagt vhs
-----	-----	---------	----	----------	-------	---------------------------

DSB	MFB	5284+84	383	Hed → Vj	10.18	Vhs ved nedl. ovk m. Skibsholtvej
SRP	MY	1148	6125	Vj → Hed	10.20½	+ CFL 1831+CFL V 100-SP-024 + 026
SRP	MY	1148	6125	Vj → Hed	10.21	-263, AM 2360 km 36,0 på Stop

Nu er fotostedet fra vejbroen med tog fra **Vj** dækket behørigt ind, og oppe i venstrekurven ind til **Dg** ser der ud til at være et godt fotosted for det kommende MZ-godstog, der skal overhales i **Hed** (Hedensted). *Hurtig transport!*

DSB	MG	5873+73	3327	Vj → Hed	10.30	Forsinket
DBCSC	MZ	1459	9261	Vj → Hed	10.38	+ 38 gsv. i kurven ind til Dg

En kort beskrivelse og et før og nu-billede fra **Dg** kan ses i kapitlet **FASTE ANLÆG**.



Dg-Hx

Ved **Hy** (Hylke) med kirken i baggrunden kommer vi for sent til at se tog 9261, for en nabo til vejbroen fortæller, at containertog er passeret. Toget indhentes lige før **Hx** (Hørning), hvor det sikkert skal overhales grundet togets lave hastighed, så vi kører direkte ned til endestationen.

Aarhus Østhavn og Containerterminal

DBCSC MZ 1459 9261 12.07 Kører langs Sydhavnsgade,
12.12½ Ved rangergrænsen **Containerterminal**

Tretten minutter efter lykkedes det på **Containervej** gennem hegnet med lodrette rør at få billeder af maskinen – stadig forspændt stammen, mens blå transportører kører rundt med og uden containere. Kl. 12.31 er maskinen kørt fra stammen. Baggrunden er to stabler med hver fem MAERSK-containere og en lille MZ som forgrund. Den rager kun op i 1½ containerhøjde.



Hå-Sd

Nu gælder det det næste godstog fra **Fa**, og efter **Hå** (Hovedgård) *kunne det måske laves det klassiske sted ved **Hy Kirke***? Undervejs op til **Hy** følger **Hylkevej** banen få hundrede meter ved det slukkede AM 1799 i sydgående retning. På østsiden af banen ligger der et forladt kolonnehus – stadig uforstyrret jernbaneidyl. Så høres der en rumlen, så turen tilbage til bilen finder ikke sted, for:

DBCSC MZ 1449 77545 Hå → Sd13.12½ Cirka +5

Hc-Hx-Hc

Tog 77545 har ankomsttid i **Hx** med en parentes lig med en overhaling, så vi skynder os til vejbroen på den ikke færdiganlagte **Giber Ringvej O3** i km 96,7 mellem **Hx** og **Hc** (Hasselager). Der sker nu en del andet end det håbede:

SRP	MY	1148	6127	Hc → Hx	13.34	+ CFL 1831 uden vogne, -307
AT	AR	1017	5351	Hc → Hx	13.38½	Tog til Sj set fra Giber Ringvej O3
AT	AR	2044	5628	Hx → Hc	13.50	-3½, 1. afstandsmærke AM 2978
DSB	MFA	5002+02	142	Hc → Hx	13.52	-1 ved 2. afstandsmærke til AM
DSB	MG	5664+64	3339	Hx → Hc	13.52½	Ved AM 2963 i km 96,3
DSB	MFA	5002+02	142	Hc → Hx	13.52½	Ved 2. afstandsmærke til Hx
DSB	MG	5664+64	3339	Hx → Hc	13.52½	1. afstandsmærke til AM 2978
DSB	MFA	5002+02	142	Hc → Hx	13.52½	Ved 3. afstandsmærke til Hx
DSB	MFA	5076+76	141	Hx → Hc	14.06½	-1½ set fra Giber Ringvej O3

Det eneste fotomæssige minus ved dette sted er højspændingsledninger i udsigten til **Hx**.



Br-Mu

De to vejbroer ad stigningen VNV ud fra **Br** (Brabrand) mod **Mu** (Mundelstrup), **Espenhøjvej** og **Selkærvej**, er under genopførelse, så derfra kan tog 77545 ikke fotograferes, men heldigvis er vejen **Edwin Rahrs Vej** med en bro over banen farbar. Vi når frem allerede kl. 14.17 – 11 minutter efter sidste billede mellem **Hx** og **Hc**! Der ligger tre rustne og to blanke skinner lige før vejbroen. Togets har ophold på **År** 13.49-14.18.

DBCSC MZ 1449 77545 Br → Mu 14.33 -3, lige før **Voldbæk** og et halvt minut senere er **Espenhøjvej** passeret.

Br

Det havde været bedre at have fået et billede af tog 77545 oppe fra vejbroen med **Silkeborgvej** i østenden af **Br**, men det var for risikabelt tidsmæssigt at køre imod togets kørselsretning. Nu er der god tid til at se på sænkearbejde med spor 1 og 3 under broen. Alle tre spor er nye med skærver.

Klokken 14.57 arbejdes der med at sænke spor 3, og der er ingen skinner under vejbroen.

DSB	MFA	5051+51	74050	Br	15.01	+ MF-togsæt 78
DSB	MFB	5285+85	74147	Ar → Br	15.28½	Lige før VI-signal

Der skal være en krydsning i **Br** eller V for, så ned ad trappen og løbe ned til VI- og I-signalerne.

DSB	MFB	5278	74150	Br	15.31	Kører under Silkeborgvejbro
-----	-----	------	-------	----	-------	-----------------------------

Jba arbejder, lys i I-signal til **Br** er tændt!



Aarhus Østhavn og Containerterminal

DBCSC MZ 1459 16.40

Lkf går hen til maskinen, der holder alene ved **dlg**-siloen, så der sker ikke noget lige med det samme. Tog G 99262 (Ar-TI) har først afgang fra **Ar** kl. 18.03, så vi kører hen ad **Østhavnsvej** for at se:

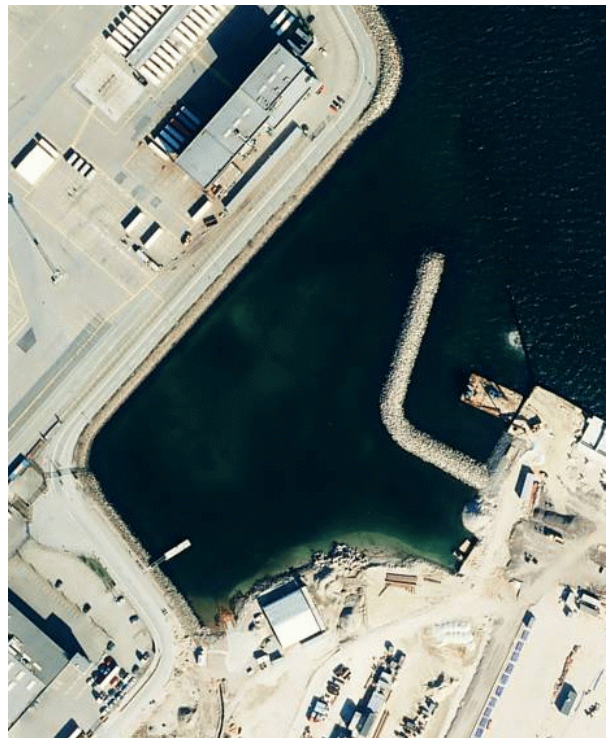
Aarhus Vandflyveplads

Adresse **Østhavnsvej 48**.

Deres udsendte medarbejder har cyklet to gange ud til **spærrebommen** (vist på kort) ved højresvinget af **Østhavnsvej** ind til Sperrgebiet. Første gang var **fredag 12. marts 2021**, hvor prammen **HØJGAARD**, **ESBJERG** lå i Bassin 13 ud for bygningen på adressen **Østhavnsvej 43** (nordligst i kortene). Næste gang var **torsdag 25. marts 2021**, hvor Bassin 13 var uden skibe. Der er tre spor lige hen til **Østhavnsvej 43** med to sporskifter ved sydøstgavlen, og sporstopperen befinder sig ud for NØ-enden af »cykelskuret«. På tilbageturen fotograferedes på et gitterhegn en reklame: **Kun 45 min. til København**. Firmaet hedder **NORDIC SEAPLANES**. Det var tidligere oplevelser, og historien fortsætter med dagens oplevelser.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto

Vi kører ad den 1,7 km snorlige, lange vej med navnene **Østhavnsvej** og **Færgevej** for se, om DBCSC **MZ 1459** skulle være rg herud. Stor er overraskelsen, da vi runder venstresvinget til **Aarhus Vandflyveplads**, for det er en flere meter høj sandvold, så intet af Bassin 13 kan ses. *Op og kig!*

Hele Bassin 13 er fyldt op med sand, siden sidste besøg for 14 måneder siden. Fg **Express 4** fra **MOLS LINJEN** ligger ved Kaj 609, *men er der mon et lille bassin tilbage af Aarhus Vandflyveplads?* Der er ret langt at gå i det høje, bløde sand, og da NØ-kanten af det opfyldte Bassin 13 nås, ses en vandflyver ligge ved kaj, og flere personer (pilot og pass.?) stiger om bord. Bagbords motor startes med

roterende propel med tre vinger, derefter styrbord motor. På kajen står en pt, der løsner fortøjningen, og kl. 16.56½ lægger **HB-LWB** fra land og sejler ud i den nordlige del af bassin 13. Kl. 16.57½ forsøger pt'en i en rød speedbåd at overhale **HB-LWB**. Vi tror, at kursen mod NV er lagt, så der kan lettes mod Ø fri af molen med Kaj 614. **HB-LWB** forsvinder bag bygning på adressen **Østhavnsvej 43**. Så er den væk.

Stor overraskelse, da vi ser **HB-LWB** kl. 17.01½ flyve op over containerskibet **Mumbai Mærsk, København**, der ligger ved Kaj 426-416 i Bassin 12. Det er som gættet et 399 meter langt skib. Der læses efterfølgende, at bredden er 58 meter. Se billeder af dette store skib på <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5490857/ships>

Se flyets flyveture på <https://flightaware.com/live/flight/HBLWB>

Flere dages aflagte flyveplaner kan se på <https://www.flightradar24.com/data/aircraft/hb-lwb> 18 May 2022. Aarhus (QEA). Copenhagen (QEC). (DNU8A). 0:38. 17:01. 17:01. 17:40. Landede 17:40

Tognummer, nej flynummer var DNU8A (QEA-QEC). Vi så altså **HB-LWB** med DNU8A afgå E.P. (efter planen)! Det er »De Havilland Canada DHC-6-300 Twin Otter«, model S »4B1F49«.

– Hvilket land bruger bogstaverne »HB«?



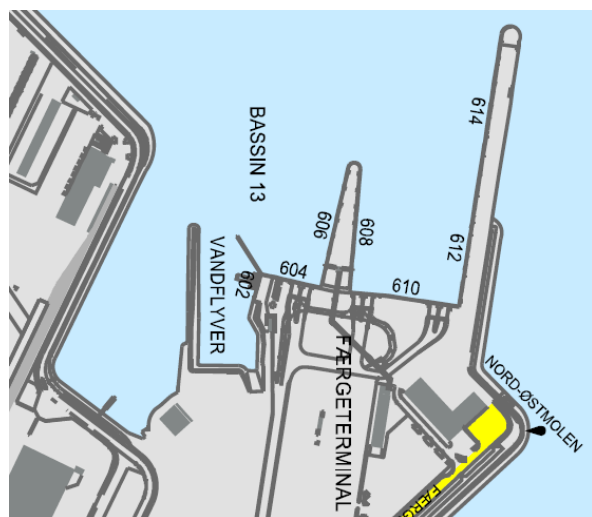
– Efter **1928 Liechtenstein** HB plus national emblem HB-AAA to HB-ZZZ. Shares allocation with Switzerland.

Kilde:

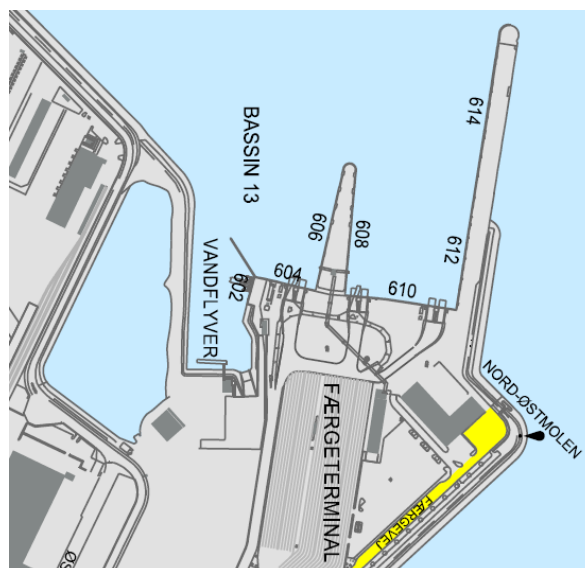
https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_aircraft_registration_prefixes

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi



<https://www.portofaarhus.dk/om-aarhus-havn/havne-kort/>, downloadet pdf-version **onsdag 2. februar 2021**



<https://www.portofaarhus.dk/om-aarhus-havn/havne-kort/>, downloadet pdf-version **oktober 2021**

Udkørsel fra Aarhus Østhavn og Containerterminal

»Dørmanden« parkerer den hvide bil ved »udkørselslågen«. Deres udsendte medarbejder spørger ham:

- Vi ved godt, at tog 99262 først har afgang oppe fra **Ar** klokken 18.03, men hvornår kører det derop?
- Kloken 17.50!

DBCSC MZ 1459 99262 17.14½

Det samlede tog trækker frem og kører langsomt hen mod »udkørselslågen«.

Ikke langt fra »udkørselslågen« står 21 80 4435 001-3 Lgns med rustne hjul

Kl. 17.19½ passeres mærke Rangergrænsen " ved »udkørselslågen«.



Spør

Heldigvis kommer der intet færgetræk fra Molslinjens færgehavn eller forbigående containerlastbiler, så vi når at køre hen til ovk 1012, hvor **MZ 1459** standser foran ovk 1012 kl. 17.22½, hvor den krydsende vej er **Oliehavnsvej**.

Forgrunden er vejskiltet **Østhavnsvej** og baggrunden en hvid bygning med bogstaverne **DSV**. Da godstoget skal vente til kl. 17.50 foran ovk, er der tid til at finpudse mulighederne for at lave flere igangsætningsbilleder (desværre nu om stunder uden flotte dampfaner). Heldigvis er der en **spærrebom** for enden af nedkørselsvejen fra den højt liggende **Strandvejen**, så der kan laves oversigtsbilleder derfra.

DBCSC MZ 1459 99262 17.45 Ovk 1012 sikres

Kører over ovk 1012 og følger en højrekurve med Østhavnsvej. Vi er heldige med ingen lastbiler. Ovk 1005 er sikret; den ligger i Sydhavnsgade. Kl. 17.47½ går bommene på ovk 1005 op. Der er utroligt langt mellem bommene – måske tre maskinlængder. Så køres der rask til **Genvejen** beliggende mellem **Vi** (Viby Jylland) og **Hc** (Hasselager).

Vi-Hc

DBCSC MZ 1459 99262 Vi → Hc18.01½ Udsigt over Ar – et at de få steder!

På billede af bagtoget kl. 18.02½ ses **Lemmingvej** vejbro skal rives ned. Der bygges en ny bro. 14 minutter mellem de sidste billeder. *En hurtig og meget arbejdende MZ!*

Dages kørsel

An **Ho** 19.13 (+2). Kørt 449 km i bil.

(LuJ BL)

Afrejse fra **Str** kl. 5.34 med tog 55204 kørt af AT AR 1013 + 1027.

Kørt 31,0 km med tog **Str-Ho-Str** efter en god oplevelsestur på 16¾ time. Det tog længere tid at skrive end at opleve! *Om føje tid ... næste år* er banen mellem **Vj** og **Ar** begyndt at blive **brun!**

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST) PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 16/5 2022

Tog RA 5904 mellem Holstebro St. og Vejle St., planlagt ankomst kl. 06:55, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 05:43:28



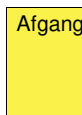
Tog RA 75912 mellem Aulum St. og Vejle St., planlagt ankomst kl. 08:55, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 08:17:17



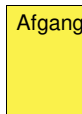
Tog 55224 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 10:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 10:40:28



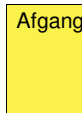
Tog 55227 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 10:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 10:40:57



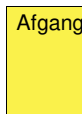
Tog 75437 mellem Viborg St. og Struer St., afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 11:01:34



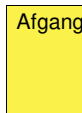
Tog 75438 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 11:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog


Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 11:02:27





Tog 55924 mellem Give St. og Vejle St., afgang kl. 11:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog


Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 12:00:29





Tog 55933 mellem Vejle St. og Give St., afgang kl. 12:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  Afgang
Venlig hilsen Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 12:01:16


Tog 55240 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 14:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 14:42:52


Tog 55235 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 15:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 14:43:39


Tog 5656 mellem Skanderborg St. og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 15:38:46

Tog 55252 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 17:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 15:39:41

Tog 55247 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 18:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 15:42:37

Tog 95473 mellem Langå St. og Viborg St., afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 16:42:44



Tog 95474 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 17:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 16:50:32



Tog 95494 mellem Langå St. og Aarhus H, afgang kl. 22:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 21:30:41

Mandag blev 2 tog forsinket og 14 tog aflyst grundet »signalproblemer«.

– *Har det nye ERTMS-signalsystem giver færre aflyste tog, som lovet af ENT?*
(BL)

Ti 17/5 2022

Tog 75405 mellem Aarhus H og Langå St., afgang kl. 04:34, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Vikingbus. Bussen kører fra Aarhus H kl. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. maj 2022** 22:00:59

Tog 55216 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 08:28, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Hanstholm Busser. Bussen kører fra Struer kl. 08:28. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog  

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 06:00:56

Tog 55211 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 09:27, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Herning Bilen. Bussen kører fra Herning St. kl. 09:27. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 07:30:57

Tog 55224 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 10:28, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Herning Bilen. Bussen kører fra Struer St. kl. 10:28. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 08:43:04

Tog RA 55224 (Str-Hr) var også aflyst **mandag 16. maj 2022**.
(BL)

Tog 2630 mellem Svendborg St. og Odense St., afgang kl. 10:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 09:53:00

Tog 2634 mellem Svendborg St. og Odense St., afgang kl. 11:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 09:53:50

Rettelse: Tog 2630 mellem Svendborg St. og Odense St., afgang kl. 10:03, er ikke aflyst og kører som planlagt. Vi beklager de tidligere udmelding. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 09:56:53

Tog 2631 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 10:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 09:59:50

Tog 55232 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 12:28, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Herning Bilen. Bussen kører fra Struer St. kl. 12:28. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 10:01:10

Tog 55219 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 11:27, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Hanstholm Busser. Bussen kører fra Herning St. kl. 11:27. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 10:01:25

Tog 55227 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 13:27, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Herning Bilen. Bussen kører fra Herning St. kl. 13:27. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 11:00:55

Tog 55235 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 15:27, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Herning Bilen. Bussen kører fra Herning St. kl. 15:27. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 13:01:01

Tog 55240 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 14:28, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Hanstholm Busser. Bussen kører fra Struer St. kl. 14:28. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 13:01:23

Tog 2841 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 13:26:05

Tog 2640 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 13:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 13:36:14

Tog 2845 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 14:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 14:10:08

Tog 2844 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 14:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 14:11:20

Tog 2841 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022**

Tog 4657 mellem Odense Sygehus St. og Svendborg St., afgang kl. 17:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes, at vi afventer politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 17:31:07

Tog 4660 mellem Svendborg St. og Odense St. og afgang kl. 18:03, er aflyst. Aflysningen skyldes, afventning af politiet. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 17:33:34

Tog 4660 mellem Svendborg St. og Odense St. og afgang kl. 18:03, er aflyst. Der indsættes bus, der køres af Vikingbus. Bussen kører fra Svendborg St. kl. 18.03. Aflysningen skyldes, afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. maj 2022** 17:56:22

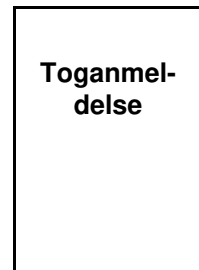
Tirsdag blev kun 8 tog aflyst grundet »signalproblemer« mellem **Str** og **Hr**.
(BL)

On 18/5.2022

Befordring af materiel Pa-Ar

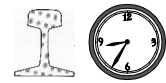
Operatør: CFL Cargo Danmark
Årsag: Befordring af materiel
Bemærkning: Bestiller CFL Cargo Danmark ApS

Tog CB 6125 (Pa-Ar), 2 MY 1000, 100 km/t.
Pa 4.10, Fa 5.34, Bk 41½, Vj 52, Hed 6.00½, Ar 6.47.



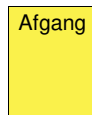
Tog CB 6127 (Ar-Pa), 2 MY 0, 120 km/t.
Ar 8.20, Hc 26, Hx 28, Vj 9.10½, Bk 18, Fa 26, Pa 10.34½.
Kilde: Toganmeldelse nr. 13598, **tirsdag 17. maj 2022**
(OD via BL)

Tog 55905 mellem Jelling St. og Struer St., planlagt ankomst til Struer kl. 06:54, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



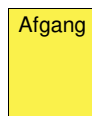
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 06:01:06

Tog 55201 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 06:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 06:17:41

Tog 55212 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 07:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 06:36:51

Tog 55912 mellem Struer St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle kl. 08:55, forventes at være ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 06:39:38

Tog 55907 mellem Herning St. og Struer St., er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 07:22:47

Tog 55912 mellem Hjerm St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle kl. 08:55, er i øjeblikket ca. 33 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 07:12:45

Tog 5964 mellem Struer St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle kl. 21:55, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 20:52:07

Tog 75499 mellem Aarhus H og Struer St., planlagt ankomst til Struer kl. 23:52, er minimum 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 21:53:18

Tog 5972 mellem Struer St. og Herning St., planlagt ankomst til Herning kl. 22:52, er i øjeblikket ca. 27 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

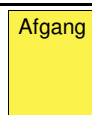


Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. maj 2022** 22:42:07

(BL)

To 19/5 2022

Togene mellem Struer St. og Herning St. er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket af finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. maj 2022** 06:07:03

Opdatering: Aflysningen af tog mellem Herning og Struer. Der indsættes bus fra Herning Bilen. Bussen kører fra Herning kl. 06:40. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. maj 2022** 06:30:10

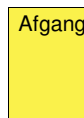
Togene mellem Herning St. og Struer St. kører igen.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. maj 2022** 07:45:02



Flere tog Ringe og Odense har været aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Tog 4652 kører til Odense som tog 2652 og standser ved alle stationer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. maj 2022** 16:17:26



Rettelse: Tog 2660 mellem Ringe og Odense med afgang kl. 18.33, er tillyst og kører planmæssigt fra Ringe kl. 18.33. Vi beklager den tidligere udmelding. Venlig hilsen Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. maj 2022** 18:24:29

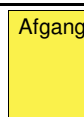


(BL)

Fr 13/5 2022

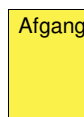
Tog 75412 mellem Viborg St. og Aarhus H, afgang kl. 07:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. maj 2022** 05:16:41



Tog 75411 mellem Aarhus h og Viborg St., afgang kl. 05:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. maj 2022** 05:17:35



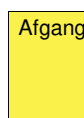
Tog 95925 mellem Holstebro St. og Struer St., med ankomst til Struer St. kl. 11:54, er i øjeblikket ca. 35 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. maj 2022** 12:18:58



Tog 5344 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 14:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. maj 2022** 13:51:46



(BL)

Fr 20/5 2022 – ma 23/5 2022

Der er fra fredag d. 20.05.2022 til mandag d. 23.05.2022 sporarbejde på mellem Aarhus og Herning via Silkeborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04.00 til 01.30. Venlig hilsen Arriva Tog.

Læs mere om planlagt sporarbejde på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2022** 13:15:44 & **mandag 16. maj 2022** 10:16:23

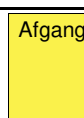


(BL)

Lø 21/5 2022

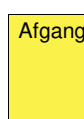
Tog 2674 mellem Svendborg St. og Odense St., planlagt ankomst til Odense St. kl. 21:54, er i øjeblikket 10 minutter forsinket. Forsinkelse skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. maj 2022** 21:57:21



Tog 2679 mellem Odense St. og Svendborg St., planlagt ankomst til Svendborg St. kl. 22:54, er i øjeblikket 10 minutter forsinket. Forsinkelse skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. maj 2022** 22:31:37



(BL)

Infrastrukturarbejder Ab-Fa

Operatør: DB Cargo Scandinavia A/S
Årsag: Infrastrukturarbejder
Bemærkning: EP natspæringer

Toganmeldelse

Aflyses:

G 7541 (Fa-Ab) 01.07.2022-09.12.2022 Ma-Fr
 G 7542 (Ab-Fa) 01.07.2022-09.12.2022 Ma-Fr
 G 7544 (Ab-Hx) 29.06.2022-08.12.2022 Ma-To
 G 7544 Hx-(Fa) 30.06.2022-09.12.2022 Ti-Fr
 G 7544 (Ab-Hx) 23.05.2022-07.06.2022 Ma-To
 G 7544 (Hx-Fa) 24.05.2022-08.06.2022 Ti-Fr
 G 7546 (Ab-Bk) 08.05.2022-04.12.2022 Sø ikke 22.05.2022, 19.06.2022, 26.06.2022
 G 7546 (Bk-Fa) 09.05.2022-05.12.2022 Ma ikke 23.05.2022, 20.06.2022, 27.06.2022
 G 7564 (Hr-Fa) 08.05.2022-04.12.2022 Sø ikke 22.05.2022, 05.06.2022
 G 7611 (Hr-Pa) 02.05.2022-05.12.2022 Ma ikke 06.06.2022
 GM 7811 (Hr-Fa) 08.05.2022-04.12.2022 Sø ikke 22.05.2022, 05.06.2022
 GM 7862 (TI-Fa) 02.05.2022-08.12.2022 Ma, On, To ikke 12.05.2022, 06.06.2022
 G9262 (Ar-TI) 02.05.2022-08.12.2022 Ma, On, To ikke 12.05.2022, 06.06.2022, 18.07.2022, 20.07.2022, 21.07.2022
 G 77544 (Ab-Hx) TA 738 02.05.2022-19.05.2022 Ma-To ikke 12.05.2022
 G 77544 (Hx-Fa) TA 738 03.05.2022-20.05.2022 Ti-Fr ikke 13.05.2022

Kilde: Toganmeldelse nr. 4705, **torsdag 7. april 2022**

(OD via BL)

Infrastrukturarbejder Ab-Fa

Operatør: DB Cargo Scandinavia A/S
Årsag: Infrastrukturarbejder
Bemærkning: EP natspæringer

Toganmeldelse

Tog G 97544 (Ab-Ar), 04.07 2022-08.12 2022 Ma-To
 (Ar-Fa) 05.07 2022-09.12 2022 Ti-Fr, MZIV 1000, 120 km/t.
 Ab 21.28, Lg 22.33, Ar 23.05-4.41, Bk 5.56½, Fa 6.05.
 Bemærkninger Erstatte G 7544

Kilde: Toganmeldelse nr. 4705, **torsdag 7. april 2022**

(OD via BL)

Hvilket tog har den laveste gennemsnitshastighed fra udgangsstation til endestation?

I **Jernbanenyheder Uge 5-2022** i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)** stod der i underkapitel:

Tog 962 (Fh-Fa)

Tro ikke, at tog 962 var et lokalt persontog, næ, det var nok et af de persontog, der har brugt mest tid om at køre fra en udgangsstation til en endestation: 10 timer og 6 minutter. Af **Fh** 11.58 og **Fa** an 22.04.

– *Hvor mange tog har været så længe om en sådan tur?*

– Tog 962, svarer GS, for i publikumsplanerne for tog 962 var af **Fh** og an **Fa** følgende:

Sommerplan **1957** 11.40-22.01

Sommerplan **1959** 11.40-22.01. Toget brugte 10 timer og 21 minutter!

(BL)

Det drejede sig om et personførende tog, der brugte 10 timer og 21 minutter om at køre fra udgangsstation til endestation. Strækningsslængden **Fh-Ab** var dengang $84,4 \text{ km}^1$ + **Ab-Fa** 248,4 km = 332,8 km. Der giver en gennemsnitshastighed på 32,2 km/t.

¹Fra **fredag 28. september 1979** er distancen **Ab-Fh** 84,9 km – altså 0,5 km længere, men det vedrører ikke dette regnestykke.

Nu kommer der en udfordring fra et ikke personførende tog, og det endda med en maksimum hastighed på 120 km/t. Der er 248,4 km **Ab-Fa**, og tog G 97544 (Ab-Fa) bruger 8 timer og 37 minutter om at køre fra udgangsstation til endestation. Det giver en gennemsnitshastighed på 28,8 km/t.

Vinder er tog G 97544 over tog 962!

– Tænk, det skulle tage 63 år at slå dén rekord!

(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 21/5 2022

Blå Køf 258 ved Albertslund

Den blå Køf 258 stod i det renoverede spor ved **Albertslund** (mener jeg det var).

(JSL via BL)

GODSVOGNE

Lø 21/5 2022

Følgevogne i sporet mod den tidligere postterminal i GI

I dag stod maskinen med (de mange) tilhørende følgevogne i sporet mod den tidligere postterminal i **GI**, så den er nok færdig med arbejdet for denne gang og afventer transport til næste arbejdssted. De mange A-ERAIL SImnps, bygget **2020** af Đuro Đakovic, stod i et af de nye spor i **Tå**.

– Er der nogen, der ved, hvor mange af de nye vogne, der er i Danmark, og eventuelt hvornår ballastrenseren og de mange SImnps skal hjem? Det må blive i hvert sit tog.

TWA Habiins I ”proppen” i Htå

I ”proppen” i **Htå** har der den senere tid ofte holdt en del TWA Habiins⁹⁰¹ (ex. Nordwaggon) overrepræsenterede med fem vogne op til hinanden og en vogn et part vogne derfra.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Fr 20/5 2022

Eurailpools store ballastrenser PM 1000-URM

Da jeg kørte til **Kh** i RØ 52262, arbejdede Eurailpoo's store ballastrenser PM 1000-URM lidt før **GI**. Man kan læse mere om maskinen på Eurailpool Untergrundsanierung PM 1000-URM PM R PM BR/C AHM 800-R MFS 40/45/100 Verladeanlagen Umladewagen Ihr kompetenter Partner – PDF Free Download (docplayer.org).

(JSL via BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Lø 14/5 2022

Mangel i Wikipedia

I **Jernbanenyheder Uge 19-2022** var der i kapitlet **FASTE ANLÆG** en gættekonkurrence om et manglende togekspeditionssted i Wikipedea på **Bramming-Tønder-banen**.

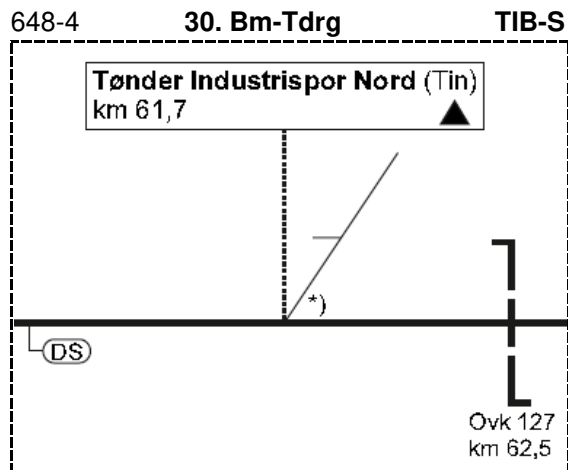
Spørgsmålet var:

– Hvilket togekspeditionssted mangler i listen mellem **Bm** og **Tdr/Tdrg**?



Svaret er **Tin** (Tønder Industrispor Nord) beliggende i km 61,7. Kigges der på DS-signalerne står der på dem begge en **gul** tavle med teksten:

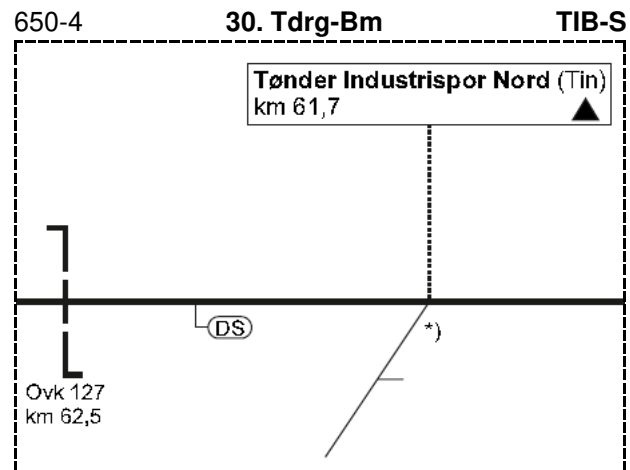
Tønder
Industrispor
Nord



*) Sporskiftet er aflåst.

19.04.2022

2087



*) Sporskiftet er aflåst.

24.05.2017

1009

Den korte steg kan symbolisere afløbet kort før strækningssporet. Når der skulle trykkes frem med 5 tomme Habis fra det nordre sidespor, var den forreste MY nødt til at køre ud i det lange afløb (uha), for at den bagerste Habis' bagerste aksel kom fri af tungerne i det modgående sporskifte, så der kunne trykkes tilbage i det søndre spor for at tilkoble de 5 andre tomme Habis.



Skal det i stedet vise, at der er to sidespor, vender det forkert, for det er et modgående sporskifte.

Der har tidligere været advaret om mangler i Wikipedia, og her er et konkret eksempel, hvor sidesporet stadig ligger der, men er taget ud af brug.

Årsag til anlæggelsen af Tin

Fra **Norge** blev der med skib sendt aluminium til **Gr Havn**, og PrivatBanen Sønderjylland/EuroRail kørte natten mellem **torsdag** og **fredag** med MY + 5 Habis og senere MX + MY + 10 Habis fra **Gr** via **Te** eller **Bm** til **Tdr**, hvor aluminiummet blev aflæsset på læssevejen.

I **foråret 2000** blev det lavet et sporskifte i km 61,7, to DS-signaler, et afløb fra sidesporet før strækningssporet og et sporskifte til de to sidespor. På det søndre sidespor var der **fredag 24. marts 2000** lagt skinner på nær én skinnelængde hen de to lodrette I-profiler, der skulle blive til en sporstopper. Længere mod V holdt den **gule SSR 529**.

Halvdelen – fem Habis – blev tømt i hvert sidespor. Da EuroRail blev erklæret konkurs **tirsdag 27. marts 2001** ved Retten i **Gst**, overtog **Vestbanen** kørslen af aluminium fra **Gr** med deres MY.

(BL)

Ti 17/5 2022

Nobro uden skinner

Alle tre brofag på **Nobro** er ryddet for dæklplader, skinner og træsveller. Højbanens overdele er rensat for beton.

Spor 94 og 95 i Str er pillet op

Spor 1 har ingen skinner i hver ende. Intet sporskifte til spor 0, 1 og 95. Spor 94 og 95 er pillet op. Spejdersøen ved de to tidligere I-signaler er fyldt med nye betonsveller, jord og grusdynger.

Mdt Str bliver sporløs **fredag 8. juli 2022** til **mandag 8. august 2022**,

(BL)

Dg 1868-1970



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Højkantskort 1840-1899

Der lå oprindeligt en ovk med vejen til byen og **Juelsminde**, før vejbroen SV herfor blev bygget. En stiunderføring kan anes på **1954**-luftfotoet. Koter er angivet i fod.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2020

Den gamle vejbro huskes at have haft høje cementsider, som også den første vejbro over stationen i **Gi** havde. Den erstattedes af en nyere vejbro med vejnavnet **Gl. Vejlevej**. Vejbroen med den flyttede omfartsvej **23 Juelsmindevej** er bygget senere end året **1954**.

Stationsbygningen i **Dg** (Daugård) stod der endnu, da DSB **MO 1858** + psv. med tog 967 (Fa-Ar), MO 102, 100 km/t., passerede **onsdag 15. maj 1974** i aftensolskin 😊 kl. 18.20 – fire år efter det sidste plangodstog blev trukket af DSB **E 987**. Stationsbygningen var tegnet af den samme arkitekt, som tegnede **Bk**. Der lå et kolonnehus på pladsen **NØ** for stationsbygningen, og der stod (og måske endnu) mange **lilla** syrener langs østsiden af sporene.

(BL)



Daugård station – nu med "ikke-billede" fra 1979

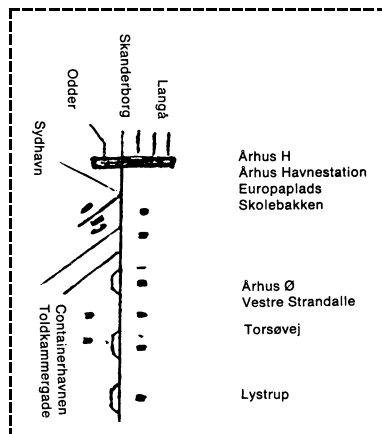
I følge mine optegnelser blev stationen nedlagt som standsningssted 31.05.1970. Dog var der fortsat stationsbestyrer indtil 02.12.1970, hvor strækningen Vejle-Hedensted blev fjernstyret.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=13564> med billede (TBN)

Daugård Station

Kilde: <https://arkiv.dk/vis/5543585>. Klik på bjergtinderne nede til højre.

Det nedlagte Cth



Kilde: **TIB (V), 36. Ar-Gr**, side 499-8, gyldig 27.5.19-79

Den korte historie om Cth

I **TIB (V), 36. Ar-Gr**, side 500-8, gyldig 27.5.1979, står der kun den »Containerhavnen« i km 1,8 og ingen stednavnefortegnelse.

Cth

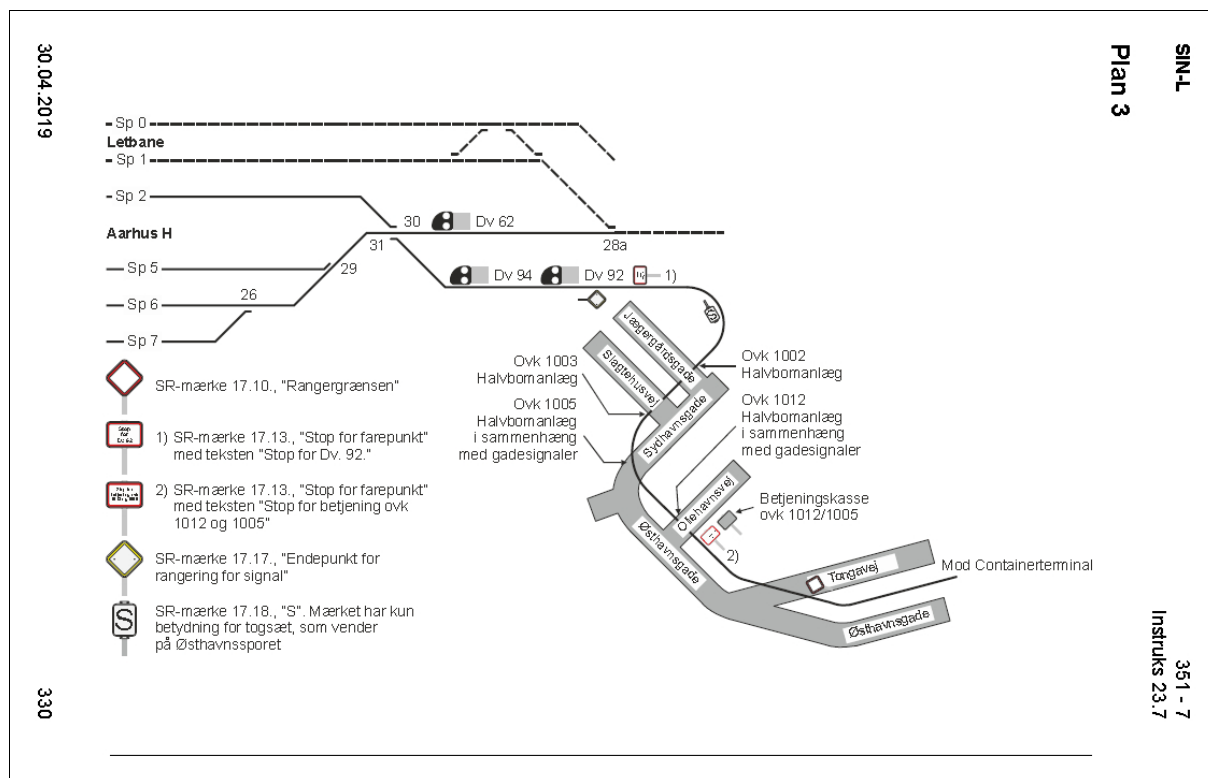
Den tidligere **Cth** (Containerhavnen), lå i km 1,8 mellem **Ar** og **Øs** (Århus Østbanegård) ØJJ/DSB 1881-1983 & (Østbanetorvet T & S) 1983- .

Kilde: **TIB (V), 36. Ar-Gr**, side 532-13, 06.08.1991, rettelsesblad 1059

Normalt blev trinbrætter og sidespors beliggenhed på den fri bane mellem de to stationer tegnet i **TIB** på hver side, og derfor står der »mellem **Ar** og **Øs**«, men det kan præciseres at have ligget mellem **Bak** (Skolebakken T) i km 1,2 og stationsgrænsen i km 1,8 til **Øs**. **Cth** havde indgangsskiftet beliggende i km 1,8 lige foran indkørselssignalet i km 1,8 til **Øs** i km 2,0.

– Da **Cth** er nedlagt og erstattet af den nye **Containerterminal**, er det spørgsmålet, om stednavneforkortelsen **Cth** er flyttet med?

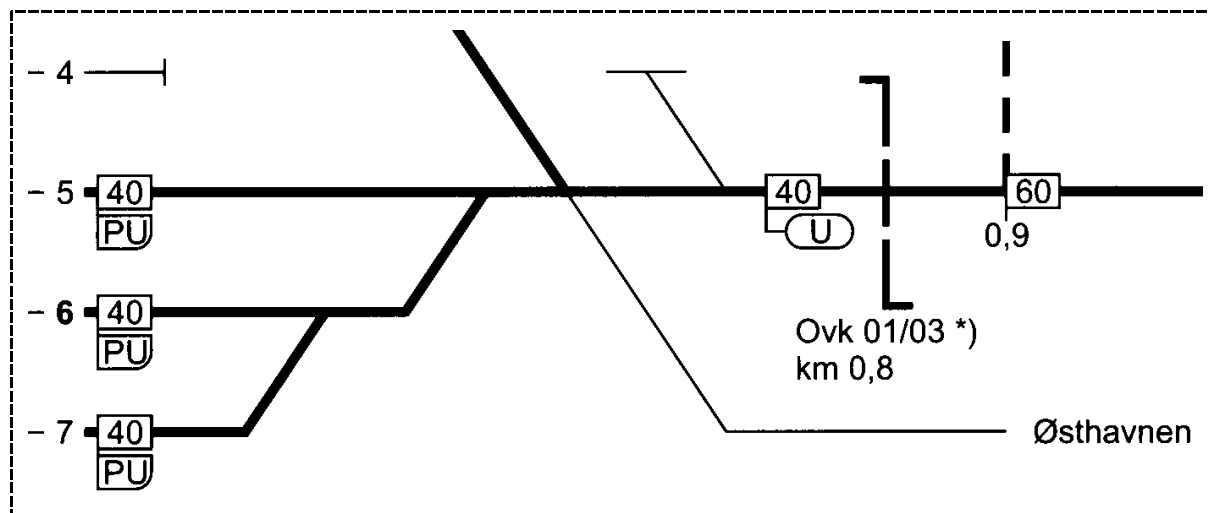
Aarhus Østhavn og Containerterminal



Kilde: **SIN-L, Instruk 23.7, Aarhus H og Aarhus Østhavn. Rangering**. Side 351-7. Gyldig onsdag 16. februar 2022

Sporet fra **Ar** til **Aarhus Østhavn** og **Containerterminal(en)** hedder »Østhavns sporet« ifølge Instruk 23.7, sider 343-9. Højest tilladte hastighed på P-risten samt på Østhavns sporet er 25 km/t.

Stednavneforkortelse for Aarhus Østhavn & Containerterminal?



TIB (V), 36. Ar-Gr, side 532-30, 08.12.2008, rettelsesblad 4135

I Instruks 23.7 står navnet i bestemt for **Containerterminalen** og på kortet med sporplanen står »Til Containerterminal«.

I **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, 1995, står Aarhus Østhavn ikke angivet under bogstaverne AA/Å, da **Stednavneforkortelser** er udgivet i 1995, og Aarhus Østhavn med **Containerterminal** først åbnede i 20??.

Kigges der i TIB (V), 36. Ar-Gr, side 532-30, 08.12.2008, rettelsesblad 4135, står der »Østbanetorvet« og ingen stednavneforkortelse, hvor sporskiftet ligger i spor 5, udkørselssporet mod Gr.

- Hedder det »Containerterminalen« eller »Containerterminal« ?
- Hvad er stednavneforkortelsen for Containerterminal(en): ?
- Stednavneforkortelse for Aarhus Østhavn: ?

(BL)

Fr 20/5 2022

La 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Århus Brabrand			Kørsel ad venstre spor	00.00	24.00	Sporombygning

La 31. Es-Hm

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vemb Holstebro	168,2 186,6	Km 183,0 og 183,8		00.00	24.00	Overkørslerne 353 og 355 er aflyst.
Vemb Holstebro	168,2 186,6	km 178,7		00.00	24.00	Overkørsel 349 er aflyst.
Holstebro	186,6	Km 187,1		00.00	24.00	Overkørsel 361,1 km 187,1 er aflyst.



La 33. Ho-Vj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Holstebro Tvis	0,0 9,5	Km 2,3 og 2,8		00.00	24.00	Overkørslerne 05 og 06 er aflyst.
Tvis Aulum	9,5 17,7	km 12,0 og 12,9		00.00	24.00	Overkørslerne 26 og 28 er aflyst.

Tvis Aulum	9,5 17,7	Km 16,4		00.00	24.00	Overkørsel 34 er aflyst.
---------------	-------------	---------	--	-------	-------	--------------------------

Kilde: La, fredag 20. maj 2022
(BL)

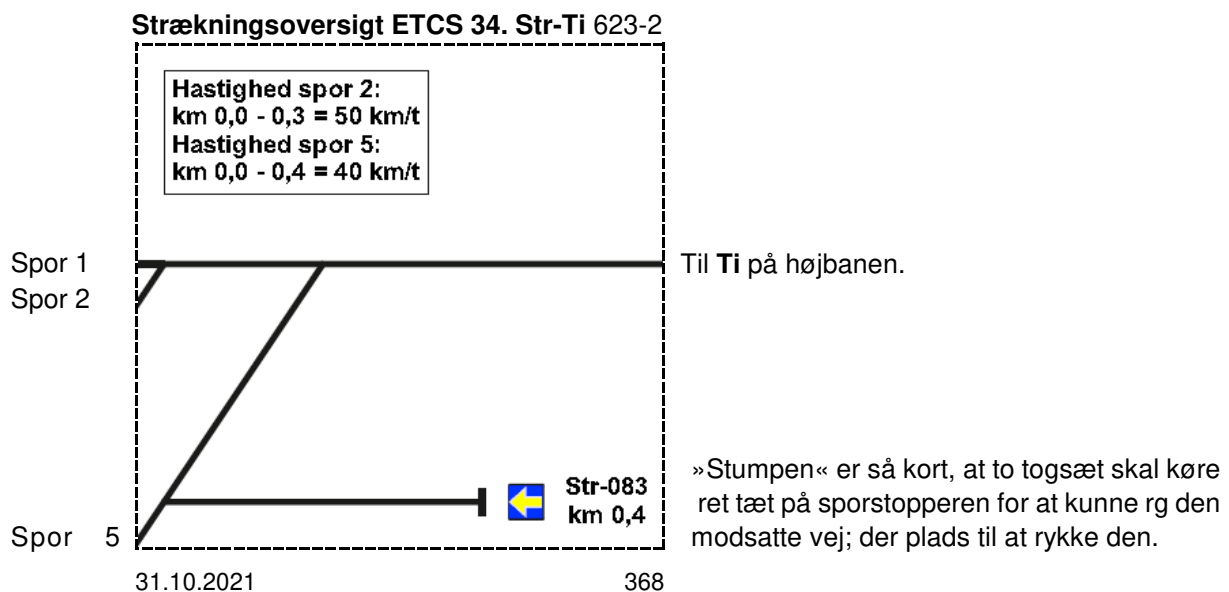
Højbanen i Str uden skærver

Både spor 5 og spor 7 ender med et skråt SR-signal 16.1.2. »Stop« siddende på den højre skinne.  Hvor vestenden af spor 5 lå, ligger der nye skærver og venter på nye sporrammer. Ud for VLTJ  6 ender spor 7 med et skråt SR-signal 16.1.2. »Stop« siddende på den højre skinne.

Det nye sporskifte mellem spor 5 og Stumpen, rangerhovedet på højbanen, ligger alene i vestenden af stationen kun omgivet af nye skærver.

Hvor spor 1 lå, ligger der en stor dyng nye skærver. Et par brede to meter høje trådnetrammer har afspærret højbanen i begge ender. På det venstre hegnssektion er der et reklameskilt:

Prøv at se, hvad det »nye« firmanavn dækker over på <https://ommen.as/>



(BL)

Lø 21/5 2022

I Rg et spor på betonsveller

I Rg så jeg, at der blev bygget på et spor på betonsveller bag P.P. Jensen. Der er oplagret en del nye betonsveller og skærver på pladsen, der også blev brugt ved bygningen af **Ny bane**. Formoder det er til den kommende sporombygning mellem Rg og Ro.

Næ

I Næ er der fjernet flere spor i forbindelse med de indledende arbejder til den nye vaskehal.
(JSL via BL)

Sø 22/5 2022

I Oh og Vo

I Oh (sporskifte på træsveller) og Vo (sporskifte på betonsveller) er der udlagt sporskifte i »samlæsæt«, Det ser ud til, de skal bruges til at skabe forbindelse til begge spor på den nye forbindelse over **Storstrømmen** i byggefasen.

(JSL via BL)

Væltet hæg i Lg



DEN NYE NORDISKE FLORA.
Gyldendal, 2. udgave, 1.
oplæg, 2014, ISBN 978-87-02-
16426-8, 928 sider, side 329

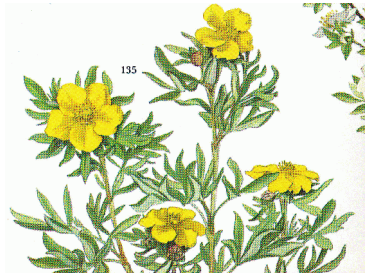
I sydenden af perron 1 står der en række små træer. Under stormen Malik **lørdag 29. januar 2022 – søndag 30. januar 2022** eller stormen Nora **fredag, den 18. februar 2022 – lørdag, den 19. februar 2022** væltede et af de små træer. Siden er det ligget hen over græsset med dets rødder ragende ud i flere retninger. Det er gået ud.

For fyre år siden drev DSB en planteskole, der lå i trekanten mellem **Den østjyske Hovedbane, Langåbanen og Gudenå**. Den leverede beplantninger til hegn til perroner på stationer med en øperron mellem spor 1 og spor 2. Det var:



[Spiraea japonica] Busk (**lysrosa**)
Buskpotentil [Potentilla hybrid "Jackman"].
Busk (**mørkegul**).

I dag blomstrer perrontræerne, så det er muligt at identificere arten. Der er fem kronblade på de hvide blomster med **gul** kerne. Det er en almindelig hæg med det latinske navn *Prunus padus*.



Havens buske og træer 2.
Løvfældende buske og træer,
roser, slyngplanter. Politikens
Forlag, 5. udgave, 2. oplag, 1994
ISBN 87-567-4843-4

arter af buske, der blomstrer hele sommeren over, er et 1¼ meter højt med lodrette metaldrager, hvor toppen rager op over den vandrette holder. *Meget smukt og hyggeligt!?*

Nu er der gået tre måneder, og ingen har fjernet det døde træ. Der mangler ansatte og vilje ved jernbanen ...

(BL)

UDLAND

Ma 16/5 2022

Lokomotivfører er død og 85 er såret efter togkollision i Spanien

En lokomotivfører har mandag mistet livet i en ulykke, hvor to tog kørte ind i hinanden lidt uden for den spanske storby Barcelona.

Det oplyser det regionale beredskab i Catalonien, hvor Barcelona ligger.

...

/ritzau/Reuters

Kilde: **mandag 16. maj 2022** kl. 21:27, kopieret **tirsdag 17. maj 2022**,
leveret af /ritzau fokus/ – I går 21.37

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/lokomotivf%C3%B8rer-er-d%C3%B8d-og-85-er-s%C3%A5ret-efter-togkollision-i-spanien/ar-AAXIEBi?ocid=mailsignout&li=BBR5MK0>

(BL)

Ole har skrevet historien om 140 år med krig, havarier og snestorme på Thybanen

Tidligere stationsleder i Struer har skrevet Thybanens historie. Bogen udkom på banens jubilæumsdag – og kun godt en uge før togene blev erstattet med busser i tæt ved fem måneder.

THYHOLM: Det er en tilfældighed. Men bestemt af de mere pudsige af slagsen.

At Ole Edvard Mogensens nye bog "Thybanen gennem 140" udkom på jubilæumsdagen 20. april i år – kun godt en uge før et større reparationsarbejde på Oddesundbroen i godt fem

måneder forhindrer al kørsel med tog på mellem Struer og Thisted og retur.

...

II *Jeg synes, at man har glemt passagererne. I stedet burde trafikselskaber og myndigheder have*

stillet sig selv spørgsmålet: "Hvorfor er vi her?" Svaret giver sig selv. For passagerernes og godsets skyld.

OLE EDVARD MOGENSEN
FORFATTER OG TIDLIGERE
STATIONSLEDER I STRUER

...

Tog 756 på vej ind til stationen i Struer. Billedet er taget i 1954.

FAKTA

THYBANEN GENNEM 140 ÅR

Bogen "Thybanen gennem 140 år" er udgivet på eget forlag.

Bogen er på 152 sider og illustreret med 150 billeder.

Bogens forfatter Ole Edvard Mogensen er tidligere stationsleder i Struer og regionschef hos Banestyrelsen. Til daglig bor han i Ry.



Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 18. maj 2022, side 32

Billedet viser ved armindkørselssignalet til **Str** en dampende PR-maskine + 2 Eco-lignende pakvogne + 2 CP-lignende psv. Der lå til dels smeltet sne på nordsiden af dæmningen op til højbanen. Den komplette køreplan for **Thybanen** fylder i Tjenestekøreplan II kun to sider!

Tog **756**, PR 300, Ti **1332**, Str **1544**. Persontog. 60 km/t., Daglig.

Kilde: **DANSKE STATS BANER Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. Jylland og Fyn.**

Gyldig fra 4. oktober 1953 40. THISTED-STRUER, side 251

Sælges Midt- og Vestjysk Jernbanemuseum og i kiosken i **Str** og i **Ti** for 249 kroner, eller på <https://jernbaneboeger.dk/shop/product/thybanen-gennem-140-aar#:~:text=Bogen%20Thybanen%20gennem%20140%20%C3%A5r%20udkommer%20den%202022.,forfatteren%20om%20Thybanens%20udvikling%20gennem%20dens%20140-%C3%A5rige%20historie.>

100-årsjubilum på Thybanen

På selv dagen, **tirsdag 20. april 1982**, kørte der er jubilæumstog bestående af DSB MR 4024+4023 (r). Der var fem dannebrogspaner spændt fast bag den røde plade.

Der var med tognumrene P 8417 (Str-Sne), Hw 10.00-30, Ur 46-11.11, Bn 18-38, Sne 50-12.12, videre til **Ti** som tog 719 (Str-Ti) og retur som tog M 8520 (Ti-Str). **Ti** af 12.53 med ankomst til **Str** kl. 13.54 om de 73,6 km = 72,4 km/t. i gennemsnit.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1089, **torsdag 1. april 1982**



Tog 8417 afgik fra **Str** spor 2 kl. 9.41 (-1). Perron 1 i **Hw** var fyldt med mennesker med mange flag – også mennesker i **Ur** og **Bn**.

THY
BANEN
1882-1982

Sne

I **Sne** (Snedsted) holdt MR 4024+4023 i spor 1. I spor 2 ankom DSB MR 4030+4029 med tog P 716 (Ti-Str). Derefter rg tog P 719 (Str-Ti) ind i belemret spor 1 kl. 11.19, kørt af DSB MRD 4212+11. Tre **røde** MR fordelt med to endnu ikke sammenkoblede i spor 1 og et i spor 2!

Jernbaneorkester marcherede rundt i **Ti**.

Damptog på Thybanen

I den efterfølgende **lørdag 24. april 1982 – søndag 25. april 1982** kørte HV 3 + Elo + grå tankvogn med vand + Do 5604 + VNJ C 25 + HHJ C 25 + TFJ C 7 + HBS E 235 + CR 3622 + Cxm 4508. Det var **Str-Ti-Str** samt lokaltog fra **Ti** til **Ur**.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1113, **torsdag 1. april 1982**
(BL)

Miljøhensyn og færgefart

Læsøfærgen barsler med et nyt tiltag, der skal give det muligt for kaptajnen at sejle en smule tidligere, forudsat at alle bookede passagerer og køretøjer, som er fremmødt rettidigt, er tjekket ind og ombord.

Læsøfærgen barsler nu med et nyt tiltag, som er affødt af både fartbegrænsninger, den lave vandstand omkring Læsø, miljøhensyn og ren og skær økonomi.

Havneudvidelsen i Frederikshavn Havn har sammenholdt med havnens 'fartbegrænsninger' i både inderhavn og yderhavn medført, at Læsøfærgen er nødt til at bruge op til flere minutter ekstra både ved ankomst og afgang. Det medfører så et behov for at indvinde det tabte på turen over for at vi kan overholde ankomsttiden. Og en konsekvens af det er både et øget brændstofforbrug og øgede udledninger af de såkaldte emissioner – røggas og partikler fra skibets skorsten.

Derfor vil man nu på forsøgsbasis åbne mulighed for, at skibets kaptajn kan beslutte, at man afgår op til 10 minutter før tid, forudsat at alle bookede passagerer og køretøjer, som er fremmødt rettidigt, er tjekket ind og

ombord. Det vil gøre det muligt at sikre en lavere hastighed både ved afsejling og ankomst, både i Vesterø og i Frederikshavn.

Gevinsten er betragtelig for både miljøet og færgeselskabets økonomi på brændstoffkontoen. En reduktion i hastigheden på bare 10 procent betyder på op til 25 procent brændstof, og energiforbruget i havnene er i forvejen højt, fordi færgen skal vende og manøvrere i meget forskellige scenarier med andre skibe, varierende vindpåvirkning og vanddybder. Og det løber op, når der er mere end 1.580 årlige anløb og afgang, så enhver mulig ankomst mere smidig og dermed mere skånsom for både pengepungen og miljøet er velkommen.

Hagen ved at benytte muligheden for afgang før tid er naturligvis, at passagerer, der tjekker for sent ind, og eventuelle chancepassagerer og -bilister kan

blive efterladt, og det kan forståeligt nok skabe en vis frustration, medgiver administrations- og bookingchef Bente Faurholt:

– Det er klar, at det kan koste lidt på popularitetskontoen, men vi har så gjort det også, at vi har reduceret tidskravet ved tjek-ind til 15 minutter for biler. For gående er det fortsat 10 minutter. Og vi venter naturligvis også på bussen i Vesterø. Til gengæld er vi så meget opmærksomme på at tjekke, at de bookede rent faktisk holder i opmarchbanerne eller står ved indgangen, og vi vil være skarpe på at få alle ombord så hurtigt som muligt, så vi kan overholde de krav, vi er underlagt fra myndighedsside. Det er klart, at tiltaget formentlig især kan blive aktuelt uden for højsæsonen, og vi håber selvfølgelig også på, at der er forståelse for tiltaget, som træder i kraft fra den 1. juni i år.

Kilde: **LÆSØPOSTEN**, onsdag 18. maj 2022, side 12. Text: **Pressemeddelelse**
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vejens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Odde Sund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Få Færges
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klagøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F